

REGIONE EMILIA ROMAGNA
Fondo per lo sviluppo e la coesione 2014-2020

1	Settore	Settore Stradale	
2	Titolo Intervento/Linea di azione	Manutenzione straordinaria strade comunali di montagna	
3	Costo totale		€ 7.000.000
4	Fonti di finanziamento	FSC	€ 7.000.000
5	Oggetto dell'intervento	Lavori	€ 7.000.000
		Servizi e forniture	
		Aiuti alle imprese	
6	Localizzazione dell'intervento	Emilia Romagna	
7	Soggetto attuatore	Comuni montani dell'Emilia Romagna	
8	Descrizione sintetica dell'intervento/Linea di azione	Sono necessari interventi urgenti di ripristino su numerose strade comunali di montagna della Regione interessate da fenomeni di dissesto o degrado dovuto ad eventi meteorologici eccezionali. Le tipologie di intervento possono riguardare la sistemazione della sede stradale, la realizzazione di opere di tombinatura e/o attraversamenti stradali, la posa in opera di cunette "alla francese", il ripristino delle banchine laterali, la posa in opera di alcune barriere di protezione (guard-rail) , il ripristino delle scarpate, ...	
9	Livello progettuale	studi di fattibilità	
10	Linea di azione	Reti infrastrutturali	
	Obiettivi dell'intervento	Adeguaire alcuni tratti di viabilità comunali al fine di garantire la circolazione in sicurezza a servizio dei nuclei abitati e ripristinare i tratti danneggiati a seguito dei continui dissesti idrogeologici causati sia dagli eventi atmosferici calamitosi che dalla posizione geomorfologica.	
	Coerenza programmatica	Il finanziamento dell'intervento viene proposto a valere su FSC 2014-2020; O.T. 7: Promuovere sistemi di trasporto sostenibili ed eliminare le strozzature nelle principali infrastrutture di rete.	

Cronoprogramma delle attività:

Conclusione progettazione definitiva		Programma operativo 2017: 31/03/2017	Programma operativo 2018: 31/03/2018	Programma operativo 2019: 31/03/2019	Programma operativo 2020: 31/03/2020			
Progettazione esecutiva		Programma 2017: 30/06/2017	Programma 2018: 30/06/2018	Programma 2019: 30/06/2019	Programma 2020: 30/06/2020			
Gara e Lavori per la realizzazione		Gara Programma 2017: 30/09/2017	Gara Programma 2018: 30/09/2018 Lavori programma 2017 30/06/2018	Gara Programma 2019: 30/09/2019 Lavori programma 2018 30/06/2019	Gara Programma 2020: 30/09/2017 Lavori programma 2019 30/06/2020	Lavori programma 2020 30/06/2021		

Cronoprogramma della spesa (in euro):

Anno	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Importo fondi regionali FSC 2014-2020		€ 900.000	€ 1.700.000	€ 1.700.000	€ 1.700.000	€ 1.000.000		

REGIONE EMILIA ROMAGNA
Fondo per lo sviluppo e la coesione 2014-2020

1	Settore	settore stradale
2	Titolo Intervento/Linea di azione	Messa in sicurezza SP35 all'interno del centro abitato di Sant'Andrea in Casale frazione del Comune di San Clemente (RN) - 1° stralcio
3	Costo totale	€ 230.000
4	Fonti di finanziamento	FSC
5	Oggetto dell'intervento	Lavori Servizi e forniture Aiuti alle imprese
6	Localizzazione dell'intervento	Comune di San Clemente (RN)
7	Soggetto attuatore	Comune di San Clemente (RN)
8	Descrizione sintetica dell'intervento/Linea di azione	L'intervento consiste nella messa in sicurezza della SP35 all'interno del centro abitato di Sant'Andrea in Casale, frazione del Comune di San Clemente, ed in particolare riguarda i tratti prioritari fra via Giolitti e via Einaudi e fra via Einaudi e via Petrarca. Sono previsti interventi sulla pavimentazione finalizzati a separare le carreggiate e realizzare piattaforme rialzate per la riduzione delle velocità, nonché la riconfigurazione delle intersezioni, dei marciapiedi, degli attraversamenti pedonali e delle aree di sosta.
9	Livello progettuale	Progetto di fattibilità tecnica ed economica
10	Linea di azione	Reti infrastrutturali
	Obiettivi dell'intervento	L'intervento persegue i seguenti tre macro obiettivi: messa in sicurezza dei vari livelli della mobilità, definizione di nuove centralità per l'abitato di cui oggi non è riconoscibile un vero e proprio centro, promozione e riorganizzazione della mobilità
	Coerenza programmatica	Il finanziamento dell'intervento viene proposto a valere su FSC 2014-2020; O.T. 7: Promuovere sistemi di trasporto sostenibili ed eliminare le strozzature nelle principali infrastrutture di rete.

Cronoprogramma delle attività:

attività	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Conclusione progettazione definitiva		31/07/2017						
Conclusione Progettazione esecutiva		30/09/2017						
Conclusione Gara		31/12/2017						
Conclusione Lavori per la realizzazione			30/09/2018					

Cronoprogramma della spesa (in euro):

Anno	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Importo fondi regionali FSC 2014-2020		€ 100.000	€ 130.000					

REGIONE EMILIA ROMAGNA
Fondo per lo sviluppo e la coesione 2014-2020

1	Settore	settore stradale	
2	Titolo Intervento/Linea di azione	Ripristino viabilità comunali in Comune di Gemmano (RN)	
3	Costo totale		€ 150.000
4	Fonti di finanziamento	FSC	€ 150.000
5	Oggetto dell'intervento	Lavori	€ 150.000
		Servizi e forniture	
		Aiuti alle imprese	
6	Localizzazione dell'intervento	Comune di Gemmano (RN)	
7	Soggetto attuatore	Comune di Gemmano	
8	Descrizione sintetica dell'intervento/Linea di azione	Gli interventi previsti interessano diversi tratti di viabilità comunali, quali in particolare: via Marazzano, via Cavicciano, via Pedaneta, via delle Fonti, via Montegardo, ecc. Le tipologie di intervento prevedono la sistemazione di alcuni tratti viari con formazione di idoneo cassonetto stradale; la realizzazione di opere di tombinatura e/o attraversamenti stradali; la posa in opera di alcuni tratti di "cunetta alla francese"; il ripristino delle banchine laterali stradali; la posa in opera di alcune barriere di protezione (guard-rail); la sistemazione della sede stradale con fornitura e posa di materiale inerte – stabilizzato; la pavimentazione della sede stradale, parte con bynder e parte con tappetino d'usura.	
9	Livello progettuale	studio di fattibilità	
10	Linea di azione	Reti infrastrutturali	
	Obiettivi dell'intervento	Adegua alcuni tratti di viabilità comunali alle esigenze della circolazione e difendere gli stessi dai continui dissesti idrogeologici causati sia dagli eventi atmosferici calamitosi che dalla particolare posizione geomorfologica, assicurando il mantenimento della percorribilità delle strade che risultano l'unica via d'accesso alle frazioni servite da pubblici servizi.	
	Coerenza programmatica	Il finanziamento dell'intervento viene proposto a valere su FSC 2014-2020; O.T. 7: Promuovere sistemi di trasporto sostenibili ed eliminare le strozzature nelle principali infrastrutture di rete.	

Cronoprogramma delle attività:

attività	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Conclusione progettazione definitiva		31/03/2017						
Conclusione Progettazione esecutiva		30/06/2017						
Conclusione Gara		31/12/2017						
Conclusione Lavori per la realizzazione			30/06/2018					

Cronoprogramma della spesa (in euro):

Anno	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Importo fondi regionali FSC 2014-2020		€ 100.000	€ 50.000					

REGIONE EMILIA ROMAGNA
Fondo per lo sviluppo e la coesione 2014-2020

1	Settore	settore stradale
2	Titolo Intervento/Linea di azione	Restyling Piazza Boccioni e nuova pavimentazione nel centro storico di Morciano di Romagna (RN)
3	Costo totale	€ 570.000
4	Fonti di finanziamento	FSC
5	Oggetto dell'intervento	Lavori Servizi e forniture Aiuti alle imprese
6	Localizzazione dell'intervento	Comune di Morciano di Romagna (RN)
7	Soggetto attuatore	Comune di Morciano di Romagna (RN)
8	Descrizione sintetica dell'intervento/Linea di azione	Gli interventi riguardano il ripristino del selciato di Piazza Boccioni, luogo in cui è ubicata la scultura "Colpo d'ala" di Arnaldo Pomodoro (costo stimato 120.000€) ed il recupero della pavimentazione e dei sottoservizi nel vecchio centro storico di Morciano di Romagna (3° stralcio) a seguito di una parte di lavori già eseguiti (1° e 2° stralcio), (costo stimato 450.000€). I due interventi sono indipendentemente funzionali
9	Livello progettuale	PIAZZA BOCCIONI: Progetto di fattibilità - CENTRO STORICO: Progetto Preliminare
10	Linea di azione	Reti infrastrutturali
	Obiettivi dell'intervento	Si tratta di riqualificare la pavimentazione di entrambe le aree, attualmente molto degradata, migliorandone le caratteristiche funzionali e di percorribilità pedonale. Tra le opere di riqualificazione è prevista anche la posa di nuovi arredi e la razionalizzazione dell'illuminazione pubblica. In particolare per Piazza Boccioni, al cui interno è posata la famosa scultura dell'artista Arnaldo Pomodoro, sarà ripensato lo "specchio d'acqua" che la circonda, al fine di valorizzarla in maniera adeguata.
	Coerenza programmatica	Il finanziamento dell'intervento viene proposto a valere su FSC 2014-2020; O.T. 7: Promuovere sistemi di trasporto sostenibili ed eliminare le strozzature nelle principali infrastrutture di rete.

Cronoprogramma delle attività:

attività	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Conclusione progettazione definitiva		30/06/2017						
Conclusione Progettazione esecutiva		30/09/2017						
Conclusione Gara		31/12/2017						
Conclusione Lavori per la realizzazione			31/12/2018					

Cronoprogramma della spesa (in euro):

Anno	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Importo fondi regionali FSC 2014-2020		€ 60.000	€ 510.000					

REGIONE EMILIA ROMAGNA
Fondo per lo sviluppo e la coesione 2014-2020

1	Settore	settore stradale
2	Titolo Intervento/Linea di azione	Completamento viabilità di via Brenta in comune di San Giovanni in Marignano (RN)
3	Costo totale	€ 880.000
4	Fonti di finanziamento	FSC
5	Oggetto dell'intervento	Lavori Servizi e forniture Aiuti alle imprese
6	Localizzazione dell'intervento	Comune di San Giovanni in Marignano (RN)
7	Soggetto attuatore	Comune di San Giovanni in Marignano
8	Descrizione sintetica dell'intervento/Linea di azione	L'intervento riguarda il completamento della viabilità di via Brenta per migliorare l'accessibilità dei mezzi di soccorso al casello autostradale
9	Livello progettuale	studio di fattibilità
10	Linea di azione	Reti infrastrutturali
	Obiettivi dell'intervento	migliorare l'accessibilità dei mezzi di soccorso al casello autostradale della A14
	Coerenza programmatica	Il finanziamento dell'intervento viene proposto a valere su FSC 2014-2020; O.T. 7: Promuovere sistemi di trasporto sostenibili ed eliminare le strozzature nelle principali infrastrutture di rete.

Cronoprogramma delle attività:

attività	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Conclusione progettazione definitiva		30/06/2017						
Conclusione Progettazione esecutiva		31/10/2017						
Conclusione Gara			30/03/2018					
Conclusione Lavori per la realizzazione				31/03/2019				

Cronoprogramma della spesa (in euro):

Anno	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Importo fondi regionali FSC 2014-2020		€ 70.000	€ 500.000	€ 200.000	€ 110.000			

REGIONE EMILIA ROMAGNA
Fondo per lo sviluppo e la coesione 2014-2020

1	Settore	settore stradale
2	Titolo Intervento/Linea di azione	Nuova rotatoria su SS 16 in comune di San Giovanni in Marignano (RN)
3	Costo totale	€ 620.000
4	Fonti di finanziamento	FSC
5	Oggetto dell'intervento	Lavori Servizi e forniture Aiuti alle imprese
6	Localizzazione dell'intervento	Comune di San Giovanni in Marignano (RN) (dovrà essere sottoscritta una convenzione)
7	Soggetto attuatore	Comune di San Giovanni in Marignano
8	Descrizione sintetica dell'intervento/Linea di azione	L'intervento riguarda la realizzazione di una nuova rotatoria sulla SS16 in corrispondenza della Via Crocetta per migliorare l'accessibilità ai mezzi dei vigili del fuoco sulla viabilità principale.
9	Livello progettuale	studio di fattibilità
10	Linea di azione	Reti infrastrutturali
	Obiettivi dell'intervento	migliorare l'accessibilità dei mezzi di soccorso alla SS16
	Coerenza programmatica	Il finanziamento dell'intervento viene proposto a valere su FSC 2014-2020; O.T. 7: Promuovere sistemi di trasporto sostenibili ed eliminare le strozzature nelle principali infrastrutture di rete.

Cronoprogramma delle attività:

attività	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Conclusione progettazione definitiva		30/06/2017						
Conclusione Progettazione esecutiva		31/10/2017						
Conclusione Gara			31/03/2018					
Conclusione Lavori per la realizzazione				31/03/2019				

Cronoprogramma della spesa (in euro):

Anno	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Importo fondi regionali FSC 2014-2020		€ 50.000	€ 300.000	€ 200.000	€ 70.000			

REGIONE EMILIA ROMAGNA
Fondo per lo sviluppo e la coesione 2014-2020

1	Settore	settore stradale	
2	Titolo Intervento/Linea di azione	Interventi in comune di Rimini finalizzati al miglioramento dei flussi di transito su infrastrutture statali e provinciali	
3	Costo totale		€ 11.880.000
4	Fonti di finanziamento	FSC	€ 11.880.000
5	Oggetto dell'intervento	Lavori	€ 11.880.000
		Servizi e forniture	
		Aiuti alle imprese	
6	Localizzazione dell'intervento	Comune di Rimini	
7	Soggetto attuatore	Comune di Rimini	
8	Descrizione sintetica dell'intervento/Linea di azione	<p>L'opera è articolata nei seguenti tre interventi:</p> <p>1) Messa in sicurezza, scarico e alleggerimento del traffico urbano su SS16 area Rimini Nord con collegamenti interni alternativi alla stessa SS16: la realizzazione di una viabilità di collegamento tra Torre Pedrera e Rimini FS permette di ridurre i flussi di traffico con arrivo e destinazione urbana, che attualmente impegnano, congestionandola, la SS16. Importo stimato 6.480.000,00€</p> <p>2) Messa in sicurezza, scarico e alleggerimento del traffico urbano su SS16 con collegamenti interni alternativi alla stessa SS16 attraversamento del fiume Marecchia, in relazione alla chiusura del ponte di Tiberio (snodo ad elevata intensità di traffico): l'Amministrazione Comunale intende preservare il ponte di Tiberio attraverso la chiusura al traffico veicolare di questa infrastruttura storica, che collega il centro al Borgo San Giuliano. E' quindi necessario individuare una nuova viabilità sostitutiva per i flussi veicolari che attualmente transitano sul ponte di Tiberio di modo che non vadano a gravare ulteriormente la SS16, già congestionata. Importo stimato 5.400.000,00€</p>	
9	Livello progettuale	Intervento 1: progetto preliminare; Intervento 2: studio di fattibilità	
10	Linea di azione	Reti infrastrutturali	
	Obiettivi dell'intervento	Migliorare i flussi di traffico in transito sulla SS16	
	Coerenza programmatica	L'opera è conforme al PRIT 98-2010 che prevede interventi per il miglioramento dell'accessibilità urbana al comune di Rimini.. Il finanziamento dell'intervento viene proposto a valere su FSC 2014-2020; O.T. 7: Promuovere sistemi di trasporto sostenibili ed eliminare le strozzature nelle principali infrastrutture di rete.	

Cronoprogramma delle attività:

attività	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Conclusione progettazione definitiva		Intervento 1: 30/06/2017; Intervento 2: 31/12/2017						
Conclusione Progettazione esecutiva		Intervento 1: 31/10/2017	Intervento 2: 30/04/2018;					
Conclusione Gara			Intervento 1: 30/06/2018; Intervento 2: 31/12/2018					
Conclusione Lavori per la realizzazione				Intervento 1: 31/12/2019	Intervento 2: 30/06/2020			

Cronoprogramma della spesa (in euro):

Anno	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Importo fondi regionali FSC 2014-2020		€ 150.000	€ 2.300.000	€ 6.300.000	€ 3.130.000			

REGIONE EMILIA ROMAGNA
Fondo per lo sviluppo e la coesione 2014-2020

1	Settore	settore stradale	
2	Titolo Intervento/Linea di azione	Collegamento SS9 località S. Giovanni in Compito – casello A14 Valle del Rubicone	
3	Costo totale		€ 9.000.000
4	Fonti di finanziamento	Privati	€ 2.000.000
		FSC	€ 7.000.000
5	Oggetto dell'intervento	Lavori	€ 9.000.000
		Servizi e forniture	
		Aiuti alle imprese	
6	Localizzazione dell'intervento	Comune di Gatteo (FC), Gambettola (FC), Longiano (FC), Savignano sul Rubicone (FC)	
7	Soggetto attuatore	Provincia di Forlì – Cesena	
8	Descrizione sintetica dell'intervento/Linea di azione	Con l'apertura del nuovo casello di Valle del Rubicone lungo la A14, in comune di Gatteo (FC), i traffici diretti verso Gatteo, Savignano sul Rubicone (lungo la SS9 Via Emilia), Gambettola e San Mauro Pascoli gravano sull'esistente SP33, del tutto inadeguata a sopportarne il carico, anche perché attraversa il centro abitato di Gatteo. E' stato quindi progettato un nuovo collegamento che, sfruttando in parte viabilità esistente da adeguare, aggira l'abitato di Gatteo ad Ovest ricadendo sulla via Emilia in corrispondenza di una rotatoria che sarà realizzata nei prossimi mesi a cura e spese della Provincia di Forlì – Cesena, con l'accordo di ANAS.	
9	Livello progettuale	Progetto preliminare	
10	Linea di azione	Reti infrastrutturali	
	Obiettivi dell'intervento	Sgravare la SP33 che attraversa il centro abitato di Gatteo dai traffici, anche pesanti, diretti e /o provenienti dalla SS9 via Emilia	
	Coerenza programmatica	L'intervento era previsto nel Programma Triennale 2008 – 2011 di intervento sulla rete viaria di interesse regionale, ma, a causa dell'annullamento dei trasferimenti Bassanini alla Regione, non ha potuto ad oggi essere finanziato con fondi regionali.	

Cronoprogramma delle attività:

attività	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Conclusione progettazione definitiva		31/10/2017						
Conclusione Progettazione esecutiva			31/03/2018					
Conclusione Gara			30/09/2018					
Conclusione Lavori per la realizzazione					31/12/2020			

Cronoprogramma della spesa (in euro):

Anno	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
importo fondi Privati		€ 10.000	€ 50.000	€ 970.000	€ 970.000			
Importo fondi regionali FSC 2014-2020		€ 200.000	€ 400.000	€ 3.400.000	€ 3.000.000			

REGIONE EMILIA ROMAGNA
Fondo per lo sviluppo e la coesione 2014-2020

1	Settore	settore stradale
2	Titolo Intervento/Linea di azione	1° e 2° lotto della Nuova Via Emilia tra Forlì tangenziale e Cesena secante con attraversamento dei Comuni di Forlimpopoli e Bertinoro
3	Costo totale	€ 7.000.000
4	Fonti di finanziamento	FSC € 7.000.000
5	Oggetto dell'intervento	Lavori € 7.000.000 Servizi e forniture Aiuti alle imprese
6	Localizzazione dell'intervento	Comune di Forlì (FC)
7	Soggetto attuatore	Comune di Forlì
8	Descrizione sintetica dell'intervento/Linea di azione	<p>Il progetto della nuova infrastruttura, nel suo complesso, si colloca in maniera strategica come punto di congiunzione della città di Forlì rispetto alla città di Cesena ed in particolare ai collegamenti con la E45. Esiste infatti una forte necessità di un nuovo tracciato stradale che soddisfi le esigenze di mobilità delle merci, in alternativa alla vecchia via Emilia storica, che presenta numerose criticità di carattere logistico e di sicurezza in quanto:</p> <ul style="list-style-type: none"> – vi si affacciano numerose abitazioni e attività economiche, con relativi passi carrai esposti direttamente al traffico veicolare con situazioni di pericolosità diffusa in termini di elevata incidentalità; – vi sono intersezioni a raso ormai non adeguate agli standard minimi di sicurezza stradale; – lungo l'asse sono stati edificati numerosi centri di aggregazione collettivi (multisala, centri commerciali e luoghi di notevole interesse locale) che presentano richieste di mobilità "lenta" (piste ciclabili, attraversamenti pedonali, fermate urbane degli autobus), che vanno in forte conflitto con l'elevato traffico circolante, soprattutto pesante che insiste sull'arteria; <p>In particolare il collegamento viene realizzato attraverso la messa a sistema di un tratto stradale esistente (via Mattei) con la realizzazione di due nuove infrastrutture distinte in due lotti funzionali autonomi e perciò realizzabili anche separatamente:</p> <p>1° LOTTO: collegamento stradale tra Via Mattei e tangenziale Ovest di Forlimpopoli presso svincolo di San Leonardo, di tipologia C1 (DM 5/11/2001) e realizzazione di due rotatorie (una su Via Mattei e una su sistema Tangenziale) a 4 bracci con diametro 80 m: costo previsto 5.500.000€</p> <p>2° LOTTO: collegamento stradale tra Via Selva e Via del Bosco, di tipologia C1 (DM 5/11/2001) e realizzazione di una rotatoria su Via del Bosco a 3 bracci con diametro 60 m: costo previsto 1.500.000€</p>
9	Livello progettuale	studio di fattibilità
10	Linea di azione	Reti infrastrutturali
	Obiettivi dell'intervento	<p>Il nuovo asse stradale che viene proposto persegue i seguenti obiettivi:</p> <ul style="list-style-type: none"> – fornire un adeguato collegamento infrastrutturale diretto fra le zone produttive di Forlì e l'innesto alla E45 a Cesena; – fornire un adeguato collegamento alle zone produttive del fresco di Cesena al nuovo scalo merci di Forlì collocato in località Villa Selva; – salvaguardare i centri abitati di Panighina (Bertinoro) e Capocolle (Bertinoro), attualmente interessati in maniera impropria dal traffico pesante e di attraversamento.
	Coerenza programmatica	L'opera è conforme al PRIT 98-2010 che prevede interventi per il miglioramento dell'accessibilità urbana al comune di Forlì, nonché il raccordo fra le tangenziali di Forlì e Cesena con la funzione di migliorare le condizioni di accessibilità del sistema insediativo della via Emilia fra i due capoluoghi. Il finanziamento dell'intervento viene proposto valere su FSC 2014-2020; O.T. 7: Promuovere sistemi di trasporto sostenibili ed eliminare le strozzature nelle principali infrastrutture di rete.

Cronoprogramma delle attività:

attività	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Conclusione progettazione definitiva		30/09/2017						
Conclusione Progettazione esecutiva			28/02/2018					
Conclusione Gara			30/11/2018					
Conclusione Lavori per la realizzazione				Avvio lavori: 30/04/2019		Fine lavori: 31/03/2021		

Cronoprogramma della spesa (in euro):

Anno	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
------	------	------	------	------	------	------	------	------

Importo fondi regionali FSC 2014-2020		€ 200.000	€ 200.000	€ 3.000.000	€ 3.100.000	€ 500.000		
--	--	-----------	-----------	-------------	-------------	-----------	--	--

REGIONE EMILIA ROMAGNA
Fondo per lo sviluppo e la coesione 2014-2020

1	Settore	settore stradale
2	Titolo Intervento/Linea di azione	Riqualificazione di via Gardizza (SP59) Conselice (RA)
3	Costo totale	€ 3.000.000
4	Fonti di finanziamento	FSC
5	Oggetto dell'intervento	Lavori Servizi e forniture Aiuti alle imprese
6	Localizzazione dell'intervento	Comune di Conselice (RA)
7	Soggetto attuatore	Provincia di Ravenna
8	Descrizione sintetica dell'intervento/Linea di azione	La strada provinciale SP 59 "Gardizza" della lunghezza complessiva di 3+535 km è interessata da significativi volumi di traffico anche pesante a fronte di una sezione stradale di larghezza modesta e in alcuni tratti pari a 5,05 m. Le scarse caratteristiche portanti del terreno di fondazione e i volumi significativi di traffico pesanti citati rendono necessari continui interventi di manutenzione a cura di questa provincia al fine di garantire la regolarità del piano viabile e la sicurezza della circolazione stradale. L'intervento proposto prevede interventi nella struttura esistente e l'allargamento della sezione stradale a 10,50 m per portare la categoria della strada alle caratteristiche previste dalle norme del 2001 per le strade di categoria C extraurbane secondarie.
9	Livello progettuale	Studio di fattibilità
10	Linea di azione	Reti infrastrutturali
	Obiettivi dell'intervento	Aumentare il livello di servizio e ridurre il rischio di incidentalità per l'infrastruttura viaria.
	Coerenza programmatica	Il finanziamento dell'intervento viene proposto a valere su FSC 2014-2020; O.T. 7: Promuovere sistemi di trasporto sostenibili ed eliminare le strozzature nelle principali infrastrutture di rete.

Cronoprogramma delle attività:

attività	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Conclusione progettazione definitiva		30/06/2017						
Conclusione Progettazione esecutiva		31/12/2017						
Conclusione Gara			01/01/2018					
Conclusione Lavori per la realizzazione				31/12/2019				

Cronoprogramma della spesa (in euro):

Anno	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Importo fondi regionali FSC 2014-2020		€ 200.000	€ 1.000.000	€ 1.800.000				

REGIONE EMILIA ROMAGNA
Fondo per lo sviluppo e la coesione 2014-2020

1	Settore	settore stradale
2	Titolo Intervento/Linea di azione	Nuovo collegamento SP 5 – zuccherificio Co.Pro.B. in comune di Minerbio e roatorie su via Ronchi
3	Costo totale	€ 2.000.000
4	Fonti di finanziamento	FSC
5	Oggetto dell'intervento	Lavori Servizi e forniture Aiuti alle imprese
6	Localizzazione dell'intervento	Comune di Minerbio (BO)
7	Soggetto attuatore	Comune di Minerbio
8	Descrizione sintetica dell'intervento/Linea di azione	Lo zuccherificio Co.Pro.B. è un patrimonio economico rilevante per il territorio metropolitano bolognese e regionale, come assodato dalla recente stipula dell'intesa nazionale di filiera per il settore saccarifero. Il passaggio dei mezzi pesanti (circa 4540/giorno) diretti allo zuccherificio nel periodo della campagna bieticola annuale (che si svolge ogni anno per circa 100/110 giorni da fine luglio a ottobre) mette in crisi la maglia viaria circostante ed i centri abitati attraversati. Il Comune di Minerbio sta realizzando (tramite accordi urbanistici ed ambientali con privati) una circonvallazione a ovest del capoluogo, in parte potenziando una viabilità esistente che attraversa la zona industriale. Per dare completa funzionalità a tale circonvallazione e migliorare l'accesso allo zuccherificio è necessaria la realizzazione dei seguenti ulteriori interventi: - roatoria fra SP5 San Donato e via Ronchi inferiore (a sud della circonvallazione): costo previsto 400.000 €; - roatoria fra via Ronchi inferiore e via Marzabotto (a sud della circonvallazione): costo previsto 400.000- €; nuovo collegamento fra SP 5 San Donato e via Sanità (a nord-est della circonvallazione): costo previsto 1.200.000 €. Tutti gli interventi sopra indicati sono singolarmente funzionali e pertanto è possibile realizzare la viabilità preferenziale per lo zuccherificio, per stralci.
9	Livello progettuale	studio di fattibilità
10	Linea di azione	Reti infrastrutturali
	Obiettivi dell'intervento	Migliorare l'accessibilità allo zuccherificio Co.Pro.B. In Comune di Minerbio, evitando l'attraversamento dei centri abitati da parte dei mezzi pesanti.
	Coerenza programmatica	Il finanziamento dell'intervento viene proposto a valere su FSC 2014-2020; O.T. 7: Promuovere sistemi di trasporto sostenibili ed eliminare le strozzature nelle principali infrastrutture di rete.

Cronoprogramma delle attività:

attività	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Conclusione progettazione definitiva		30/06/2017						
Conclusione Progettazione esecutiva		31/12/2017						
Conclusione Gara			30/06/2018					
Conclusione Lavori per la realizzazione				30/05/2019				

Cronoprogramma della spesa (in euro):

Anno	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Importo fondi regionali FSC 2014-2020		€ 800.000	€ 1.000.000	€ 200.000				

REGIONE EMILIA ROMAGNA
Fondo per lo sviluppo e la coesione 2014-2020

1	Settore	settore stradale
2	Titolo Intervento/Linea di azione	Tangenziale Sud di Formigine (MO)
3	Costo totale	€ 5.415.000
4	Fonti di finanziamento	FSC
5	Oggetto dell'intervento	Lavori Servizi e forniture Aiuti alle imprese
6	Localizzazione dell'intervento	Comune di Formigine (MO)
7	Soggetto attuatore	Comune di Formigine (MO)
8	Descrizione sintetica dell'intervento/Linea di azione	L'intervento realizza la tangenziale sud dell'abitato di Formigine, garantendo il collegamento diretto tra la viabilità principale (superstrada Modena-Sassuolo) e la zona industriale del comune. Il Comune di Formigine confina a sud con i comuni del cosiddetto "distretto ceramico": Sassuolo, Fiorano e Maranello e, conseguentemente, il suo territorio risulta attraversato da notevoli volumi di traffico che dal predetto distretto ceramico si dirigono verso il capoluogo di provincia e verso l'autostrada A1 (e viceversa). Le principali direttrici di traffico che insistono sull'area di studio sono la SP3 tra Modena e Formigine, via Giardini sud tra Formigine e Maranello e la SP467 che collega lungo l'asse est-ovest i tre comuni del distretto ceramico. Dal 2005 è inoltre pienamente in esercizio la Superstrada Modena-Sassuolo, che presenta un unico svincolo nel territorio comunale di Formigine, in località Ponte Fossa. Tale svincolo è connesso con le vie Sassuolo e Radici in Piano (SP486), che presentano caratteristiche geometriche inadatte al transito di elevati volumi di traffico pesante, inoltre lungo la via Sassuolo vi è il Passaggio a livello sulla linea ferroviaria Modena-Sassuolo. Ne consegue che il traffico diretto alla zona industriale di Formigine è costretto ad attraversare il centro abitato con ripercussioni negative sia sul fronte della sicurezza stradale che su quello dell'inquinamento atmosferico ed acustico. La mancanza di un collegamento funzionale tra la Superstrada e la zona industriale di Formigine incentiva inoltre l'utilizzo della SP3 per i veicoli da e per Maranello tanto che la percentuale di mezzi pesanti lungo tale itinerario raggiunge punte del 15%, insostenibili per una viabilità di carattere prevalentemente urbano.
9	Livello progettuale	progetto definitivo
10	Linea di azione	Reti infrastrutturali
	Obiettivi dell'intervento	Sviluppo dell'area industriale di Formigine, riduzione del traffico pesante all'interno dell'abitato e miglioramento dei livelli di sicurezza e di inquinamento acustico
	Coerenza programmatica	Il finanziamento dell'intervento viene proposto a valere su FSC 2014-2020; O.T. 7: Promuovere sistemi di trasporto sostenibili ed eliminare le strozzature nelle principali infrastrutture di rete.

Cronoprogramma delle attività:

attività	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Conclusione progettazione definitiva		Aggiornamento D. Lgs. 50/2016						
Conclusione Progettazione esecutiva		31/12/2017						
Conclusione Gara			31/12/2018					
Conclusione Lavori per la realizzazione					31/12/2018			

Cronoprogramma della spesa (in euro):

Anno	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Importo fondi regionali FSC 2014-2020		€ 500.000	€ 2.000.000	€ 2.000.000	€ 915.000			

REGIONE EMILIA ROMAGNA
Fondo per lo sviluppo e la coesione 2014-2020

1	Settore	settore stradale	
2	Titolo Intervento/Linea di azione	SP467R MO Pedemontana – 4° stralcio 4° lotto: via Gualinga – via Montanara	
3	Costo totale		€ 7.850.000
4	Fonti di finanziamento	FSC	€ 7.850.000
5	Oggetto dell'intervento	Lavori	€ 7.850.000
		Servizi e forniture	
		Aiuti alle imprese	
6	Localizzazione dell'intervento	Comuni di Castelvetro di Modena – Castelnuovo Rangone (MO)	
7	Soggetto attuatore	Provincia di Modena	
8	Descrizione sintetica dell'intervento/Linea di azione	<p>La Pedemontana, prevista dal Piano Regionale Integrato dei Trasporti (PRIT) come "sistema di gronda" alternativo all'asse centrale, dopo il processo di decentramento delle strade è passata nelle competenze di Regione e Province. Il completamento della stessa, ad una corsia per senso di marcia, è attuato per stralci funzionali. In particolare, mentre in provincia di Reggio Emilia e Parma sono stati finanziati alcuni tratti, individuati sulla base delle principali situazioni di criticità territoriale, nelle province di Bologna e Modena è in corso il completamento del nuovo tracciato. Alcuni dei lotti di competenza di ANAS, dopo la regionalizzazione delle strade, sono stati trasferiti alla Provincia di Modena in virtù di una specifica convenzione, consentendone una rapida attuazione. Attualmente quindi, considerati gli interventi realizzati e quelli in corso, risulta mancante solo il tratto fra la SP17 e via Montanara, di cui l'intervento in oggetto costituisce uno stralcio. La realizzazione dei due stralci contigui mancanti completerebbe l'itinerario Pedemontano nelle province di Bologna, Modena e Reggio Emilia.</p>	
9	Livello progettuale	progetto definitivo	
10	Linea di azione	Reti infrastrutturali	
	Obiettivi dell'intervento	Completare l'itinerario pedemontano fra le province di Reggio Emilia e Bologna	
	Coerenza programmatica	<p>L'intervento era previsto dalla Regione nel Programma Triennale 2008 – 2010 di intervento sulla rete viaria di interesse regionale, ma, a causa dell'annullamento dei trasferimenti Bassanini alla Regione, non ha potuto ad oggi essere finanziato con fondi regionali. Pertanto il finanziamento dell'intervento viene ora proposto - valere su FSC 2014-2020; O.T. 7: Promuovere sistemi di trasporto sostenibili ed eliminare le strozzature nelle principali infrastrutture di rete.</p>	

Cronoprogramma delle attività:

attività	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Conclusione progettazione definitiva		procedure espropriative						
Conclusione Progettazione esecutiva			30/06/2018					
Conclusione Gara			31/12/2018					
Conclusione Lavori per la realizzazione						30/06/2021		

Cronoprogramma della spesa (in euro):

Anno	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Importo fondi regionali FSC 2014-2020		€ 800.000	€ 1.200.000	€ 2.700.000	€ 2.700.000	€ 450.000		

REGIONE EMILIA ROMAGNA
Fondo per lo sviluppo e la coesione 2014-2020

1	Settore	settore stradale
2	Titolo Intervento/Linea di azione	SP467R MO Pedemontana – 4° stralcio 3° lotto – tratto B: SP17 – via Gualinga
3	Costo totale	€ 4.000.000
4	Fonti di finanziamento	FSC
5	Oggetto dell'intervento	Lavori Servizi e forniture Aiuti alle imprese
6	Localizzazione dell'intervento	Comune di Castelvetro di Modena (MO)
7	Soggetto attuatore	Provincia di Modena
8	Descrizione sintetica dell'intervento/Linea di azione	La Pedemontana, prevista dal Piano Regionale Integrato dei Trasporti (PRIT) come "sistema di gronda" alternativo all'asse centrale, dopo il processo di decentramento delle strade è passata nelle competenze di Regione e Province. Il completamento della stessa, ad una corsia per senso di marcia, è attuato per stralci funzionali. In particolare, mentre in provincia di Reggio Emilia e Parma sono stati finanziati alcuni tratti, individuati sulla base delle principali situazioni di criticità territoriale, nelle province di Bologna e Modena è in corso il completamento del nuovo tracciato. Alcuni dei lotti di competenza di ANAS, dopo la regionalizzazione delle strade, sono stati trasferiti alla Provincia di Modena in virtù di una specifica convenzione, consentendone una rapida attuazione. Attualmente quindi, considerati gli interventi realizzati e quelli in corso, risulta mancante solo il tratto fra la SP17 e via Montanara, di cui l'intervento in oggetto costituisce uno stralcio. La realizzazione dei due stralci contigui mancanti completerebbe l'itinerario Pedemontano nelle province di Bologna, Modena e Reggio Emilia.
9	Livello progettuale	progetto definitivo
10	Linea di azione	Reti infrastrutturali
	Obiettivi dell'intervento	Completare l'itinerario pedemontano fra le province di Reggio Emilia e Bologna
	Coerenza programmatica	L'intervento era previsto dalla Regione nel Programma Triennale 2008 – 2010 di intervento sulla rete viaria di interesse regionale, ma, a causa dell'annullamento dei trasferimenti Bassanini alla Regione, non ha potuto ad oggi essere finanziato con fondi regionali. Pertanto il finanziamento dell'intervento viene ora proposto valere su FSC 2014-2020; O.T. 7: Promuovere sistemi di trasporto sostenibili ed eliminare le strozzature nelle principali infrastrutture di rete.

Cronoprogramma delle attività:

attività	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Conclusione progettazione definitiva		procedure espropriative						
Conclusione Progettazione esecutiva			30/06/2018					
Conclusione Gara			31/12/2018					
Conclusione Lavori per la realizzazione						30/06/2021		

Cronoprogramma della spesa (in euro):

Anno	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Importo fondi regionali FSC 2014-2020		€ 400.000	€ 600.000	€ 1.400.000	€ 1.400.000	€ 200.000		

REGIONE EMILIA ROMAGNA
Fondo per lo sviluppo e la coesione 2014-2020

1	Settore	settore stradale	
2	Titolo Intervento/Linea di azione	Nuova rotatoria tra la S.P. 13 di Campogalliano e S.C. Fornace in Comune di Campogalliano	
3	Costo totale		€ 855.000
4	Fonti di finanziamento	Comune di Campogalliano	€ 255.000
		Privati	€ 270.000
		FSC	€ 330.000
5	Oggetto dell'intervento	Lavori	€ 855.000
		Servizi e forniture	
		Aiuti alle imprese	
6	Localizzazione dell'intervento	Comune di Campogalliano (MO)	
7	Soggetto attuatore	Provincia di Modena	
8	Descrizione sintetica dell'intervento/Linea di azione	L'incrocio fra la SP13.1 (che collega il comune di Campogalliano -MO- con la provincia di Reggio Emilia in direzione San Martino in Rio) e la SP13.3 (che collega al territorio della provincia di Reggio Emilia nel comune di Rubiera) risulta particolarmente pericoloso perché si tratta di un incrocio a raso in ambito extraurbano, senza limitazioni di velocità predefinite e soggetto ad un notevole transito di mezzi pesanti. In prossimità dell'incrocio, inoltre, insiste -seppur disassato- l'innesto della via Fornace. Dal 2010 al 2016 l'incrocio è stato teatro di 22 incidenti di cui 12 con feriti e 2 mortali nel corrente anno. Per la messa in sicurezza dell'incrocio è stata quindi studiata la realizzazione di una rotatoria a 4 bracci, di categoria C (DM 5/11/2001) con un raggio interno di 20 m. e una carreggiata di larghezza 10 m.; nell'ambito dell'intervento è inoltre necessario realizzare una modesta variante a via Fornace per consentirne l'immissione diretta in rotatoria, di categoria F2. Il Comune di Campogalliano, con il concorso finanziario di alcuni soggetti privati, è in grado di mettere a disposizione 520.000 euro, a fronte del costo complessivo stimato di 850.000 euro.	
9	Livello progettuale	progetto di fattibilità tecnico economica	
10	Linea di azione	Reti infrastrutturali	
	Obiettivi dell'intervento	Ridurre il livello di incidentalità dell'intersezione e migliorare l'accessibilità da e per la provincia di Reggio Emilia.	
	Coerenza programmatica	Il finanziamento dell'intervento è proposto valere su FSC 2014-2020; O.T. 7: Promuovere sistemi di trasporto sostenibili ed eliminare le strozzature nelle principali infrastrutture di rete.	
11	Risultati attesi	Riduzione numero incidenti nell'intersezione	

Cronoprogramma delle attività:

attività	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Conclusione progettazione definitiva		30/03/2017						
Conclusione Progettazione esecutiva		30/09/2017						
Conclusione Gara			31/03/2018					
Conclusione Lavori per la realizzazione			31/12/2018					

Cronoprogramma della spesa (in euro):

Anno	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Importo fondi comunali e privati		€ 55.000,00	€ 470.000,00					
Importo fondi regionali FSC 2014-2020		€ 33.000,00	€ 297.000,00					

REGIONE EMILIA ROMAGNA
Fondo per lo sviluppo e la coesione 2014-2020

1	Settore	settore stradale
2	Titolo Intervento/Linea di azione	Tangenziale di Fogliano (RE)
3	Costo totale	€ 10.000.000
4	Fonti di finanziamento	Provincia di Reggio Emilia FSC
5	Oggetto dell'intervento	Lavori Servizi e forniture Aiuti alle imprese
6	Localizzazione dell'intervento	Comune di Reggio Emilia – frazione di Fogliano
7	Soggetto attuatore	Provincia di Reggio Emilia
8	Descrizione sintetica dell'intervento/Linea di azione	L'opera, il cui tracciato misura 3,250 chilometri, costituisce una variante alla strada provinciale 467R (ex statale), la principale arteria che collega Reggio Emilia a Scandiano, al distretto industriale delle ceramiche e all'autostrada del Brennero. Nonostante gli interventi realizzati negli anni passati per mitigare il volume di traffico e mettere in sicurezza pedoni e ciclisti, questo tratto di strada presenta a oggi alcune criticità che non sono più compatibili con l'attraversamento dei due centri abitati. La nuova realizzazione avrà dunque il duplice obiettivo di decongestionare il traffico che insiste su Fogliano e Due Maestà, con un notevole miglioramento della vivibilità degli stessi, e di migliorare e razionalizzare il collegamento viario tra Reggio Emilia e Scandiano.
9	Livello progettuale	Progetto preliminare
10	Linea di azione	Reti infrastrutturali
	Obiettivi dell'intervento	Riduzione sostanziale del traffico veicolare leggero e pesante con conseguente miglioramento della qualità dell'aria, della sicurezza stradale, della vivibilità e della qualità della vita all'interno delle frazioni di Fogliano e Due Maestà.
	Coerenza programmatica	L'intervento era compreso nell'aggiornamento per il triennio 2008-2010 del Programma triennale di intervento sulla rete viaria di interesse regionale, attualmente decaduto. Il finanziamento dell'intervento viene proposto a valere su FSC 2014-2020; O.T. 7: Promuovere sistemi di trasporto sostenibili ed eliminare le strozzature nelle principali infrastrutture di rete.

Cronoprogramma delle attività:

attività	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Conclusione progettazione definitiva			30/06/2018					
Conclusione Progettazione esecutiva			31/12/2018					
Conclusione Gara				30/06/2019				
Conclusione Lavori per la realizzazione					31/12/2020			

Cronoprogramma della spesa (in euro):

Anno	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Importo cofinanziamento				€ 1.000.000	€ 4.000.000			
Importo fondi regionali FSC 2014-2020				€ 1.000.000	€ 4.000.000			

REGIONE EMILIA ROMAGNA
Fondo per lo sviluppo e la coesione 2014-2020

1	Settore	settore stradale
2	Titolo Intervento/Linea di azione	IV stralcio nuova viabilità Sud di Fidenza per il collegamento casello A1 – SS9 Via Emilia – ospedale di Vaio – Salsomaggiore Terme
3	Costo totale	€ 2.000.000
4	Fonti di finanziamento	Comune di Fidenza FSC
5	Oggetto dell'intervento	Lavori Servizi e forniture Aiuti alle imprese
6	Localizzazione dell'intervento	Comune di Fidenza (PR)
7	Soggetto attuatore	Comune di Fidenza
8	Descrizione sintetica dell'intervento/Linea di azione	Con il IV e conclusivo stralcio della viabilità sud di Fidenza, attraverso una trasformazione di un tratto di viabilità esistente in nuova viabilità di categoria C1 (come tutta la nuova viabilità sud) si completa l'anello viario realizzato negli scorsi anni, collegando la nuova rotonda Boschina con la rotonda Lodesana. Si prevede inoltre l'inserimento, in accostamento alla parte veicolare, di un percorso ciclopedonale in sede propria in grado di collegare ulteriormente la rete urbana e i percorsi della zona pedecollinare all'area ospedaliera di Vaio e alla zona tutelata del Parco regionale dello Stirone e Piacenziano. L'intervento prevede specifica attenzione al miglioramento di tratti curvilinei esistenti determinando condizioni di maggiore sicurezza oltre che di più adeguata percorribilità; si privilegia un tracciato che si sviluppa sull'impronta della viabilità esistente in modo da limitare l'uso di nuovo suolo e di rispettare il più possibile i segni dell'area periurbana destinata principalmente alla produzione agricola.
9	Livello progettuale	studio di fattibilità
10	Linea di azione	Reti infrastrutturali
	Obiettivi dell'intervento	L'intervento costituisce l'ultimo e conclusivo stralcio dei lavori di costruzione della nuova viabilità sud della città di Fidenza che ha visto, attraverso più fasi attuative a partire dal 2003 (approvazione progetto definitivo I stralcio a diretto servizio del nuovo ospedale di Vaio), il progressivo finanziamento degli interventi che hanno consentito di disegnare un nuovo collegamento dalla SS9 "via Emilia" in località Coduro con la SP359R per Salsomaggiore Terme. Gli interventi sono stati inclusi in più momenti nella programmazione regionale e sono stati realizzati con il concorso di risorse regionali e dei Comuni di Fidenza e Salsomaggiore Terme per un totale di circa 19 milioni di euro. Il III stralcio è in fase di appalto per un valore complessivo di 1,35 milioni di euro e consente di superare anche la criticità rappresentata dall'ultimo svincolo non in rotonda sulla nuova viabilità, in località "la Boschina". La realizzazione di questo stralcio conclusivo consente di completare un programma di interventi che dal 2004 ha visto anche il completamento a cura di ANAS della tangenziale nord della SS9 sul cui svincolo di Coduro la viabilità sud si innesta direttamente e la riqualificazione del tratto di strada provinciale che a nord dell'abitato di Fidenza conduce al casello autostradale A1 (sulla base di un accordo territoriale Comune – Provincia di Parma). Si definiscono così le condizioni, con l'esecuzione di questo intervento, per dare assetto adeguato alle esigenze di un territorio vasto collegando le direttrici autostradali dell'A1 e statale della via Emilia con la zona ospedaliera di Vaio e il bacino termale di Salsomaggiore e Tabiano Terme; tutto ciò nel momento in cui sull'ospedale di Vaio sono in corso importanti lavori di ampliamento e potenziamento strutturale a distanza di poco più di 10 anni dalla sua inaugurazione avvenuta nel 2004.
	Coerenza programmatica	L'opera è conforme al PRIT 98-2010 che prevede interventi per il miglioramento dell'accessibilità urbana al comune di Forlì, nonché il raccordo fra le tangenziali di Forlì e Cesena con la funzione di migliorare le condizioni di accessibilità del sistema insediativo della via Emilia fra i due capoluoghi. Il finanziamento dell'intervento viene proposto valere su FSC 2014-2020; O.T. 7: Promuovere sistemi di trasporto sostenibili ed eliminare le strozzature nelle principali infrastrutture di rete.

Cronoprogramma delle attività:

attività	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Conclusione progettazione definitiva		06/2017						
Conclusione Progettazione esecutiva			02/2018					
Conclusione Gara			09/2018					
Conclusione Lavori per la realizzazione				06/2019				

Cronoprogramma della spesa (in euro):

Anno	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Importo fondi Comune		€ 100.000	€ 500.000	€ 400.000				
Importo fondi regionali FSC 2014-2020		€ 100.000	€ 500.000	€ 400.000				

REGIONE EMILIA ROMAGNA
Fondo per lo sviluppo e la coesione 2014-2020

1	Settore	settore stradale						
2	Titolo Intervento/Linea di azione	Riqualificazione ponte sul fiume Taro nei comuni di Parma, Noceto e Fontevivo						
3	Costo totale							€ 2.000.000
4	Fonti di finanziamento	Comuni di Parma, Noceto e Fontevivo						€ 500.000
		FSC						€ 1.500.000
5	Oggetto dell'intervento	Lavori						€ 2.000.000
		Servizi e forniture						
		Aiuti alle imprese						
6	Localizzazione dell'intervento	Comuni di Parma, Noceto e Fontevivo (PR)						
7	Soggetto attuatore	Comune di Parma						
8	Descrizione sintetica dell'intervento/Linea di azione	Il ponte sul fiume lungo la via Emilia interessa i territori dei Comuni di Parma, Noceto e Fontevivo. In particolare, la competenza della gestione del ponte è dei Comuni e non di ANAS, in quanto la strada attraversa i centri abitati. Per la configurazione dei confini comunali il ponte è di competenza del Comune di Parma nella metà est, del Comune di Fontevivo nella metà ovest - carreggiata nord e del Comune di Noceto nella metà ovest - carreggiata sud. Il ponte presenta delle lesioni sui paramenti murari e la necessità di interventi di regimazione delle acque meteoriche sull'impalcato. Attualmente è transitabile con limitazione di velocità a 30km/h per i veicoli di massa superiore a 3,5 t e limite di 50 km/h per i veicoli di massa inferiore. L'intervento pertanto prevede il ripristino dei paramenti e la regimazione delle acque di piattaforma.						
9	Livello progettuale	preliminare						
10	Linea di azione	Reti infrastrutturali						
	Obiettivi dell'intervento	Rimuovere il limite di velocità e mettere in sicurezza la transitabilità del ponte.						
	Coerenza programmatica	E' stato recentemente firmato un protocollo d'intesa fra i tre Comuni al fine di regolamentare le attività di manutenzione ordinaria e straordinaria e la messa in sicurezza. Il finanziamento dell'intervento viene proposto a valere su FSC 2014-2020; O.T. 7: Promuovere sistemi di trasporto sostenibili ed eliminare le strozzature nelle principali infrastrutture di rete.						
Cronoprogramma delle attività:								
attività	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Conclusione progettazione definitiva		30/09/2017						
Conclusione Progettazione esecutiva		31/12/2017						
Conclusione Gara			30/06/2018					
Conclusione Lavori per la realizzazione			31/12/2018					
Cronoprogramma della spesa (in euro):								
Anno	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Importo fondi comunali		€ 83.333	€ 333.333	€ 83.333				
Importo fondi regionali FSC 2014-2020		€ 250.000	€ 1.000.000	€ 250.000				